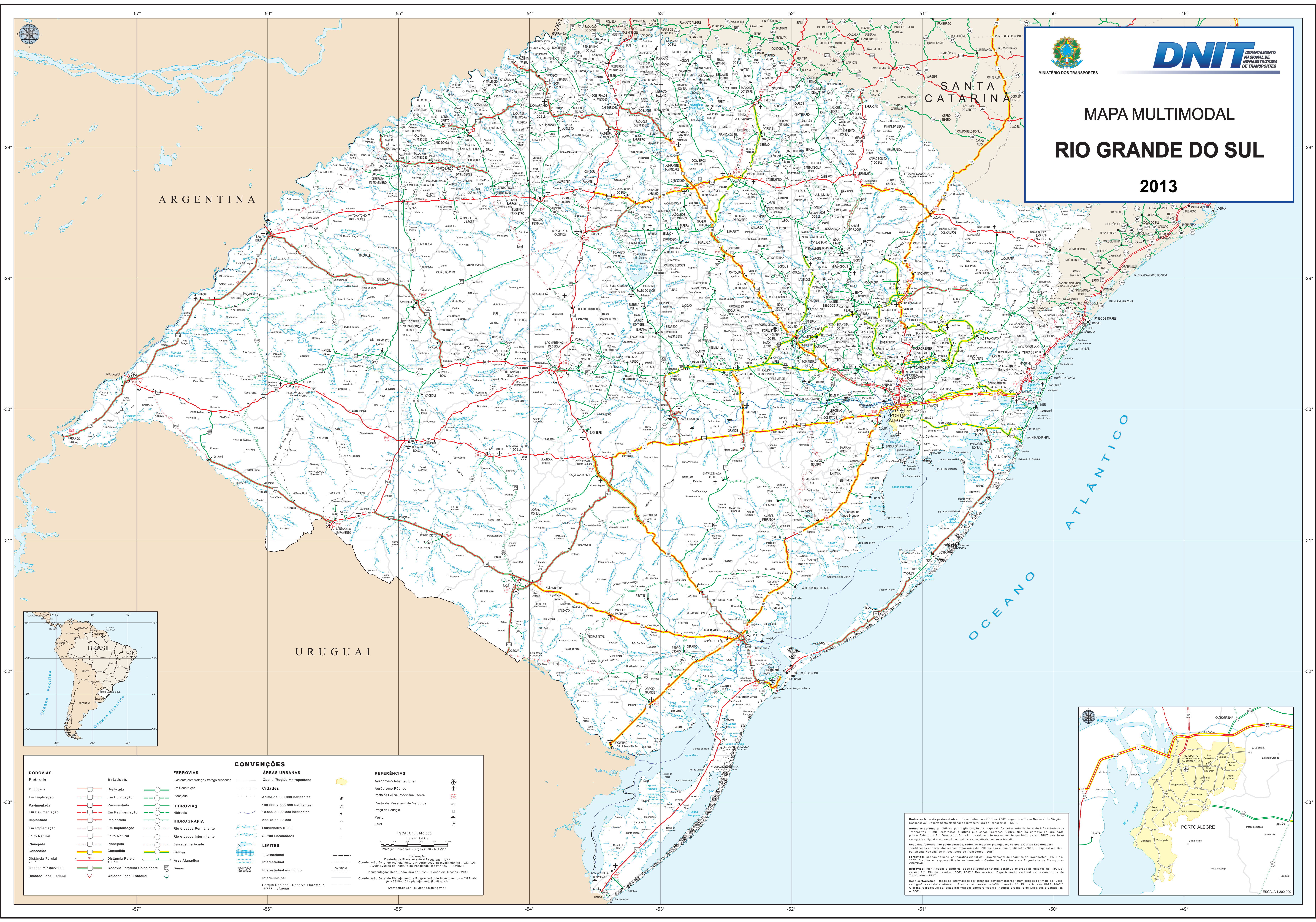






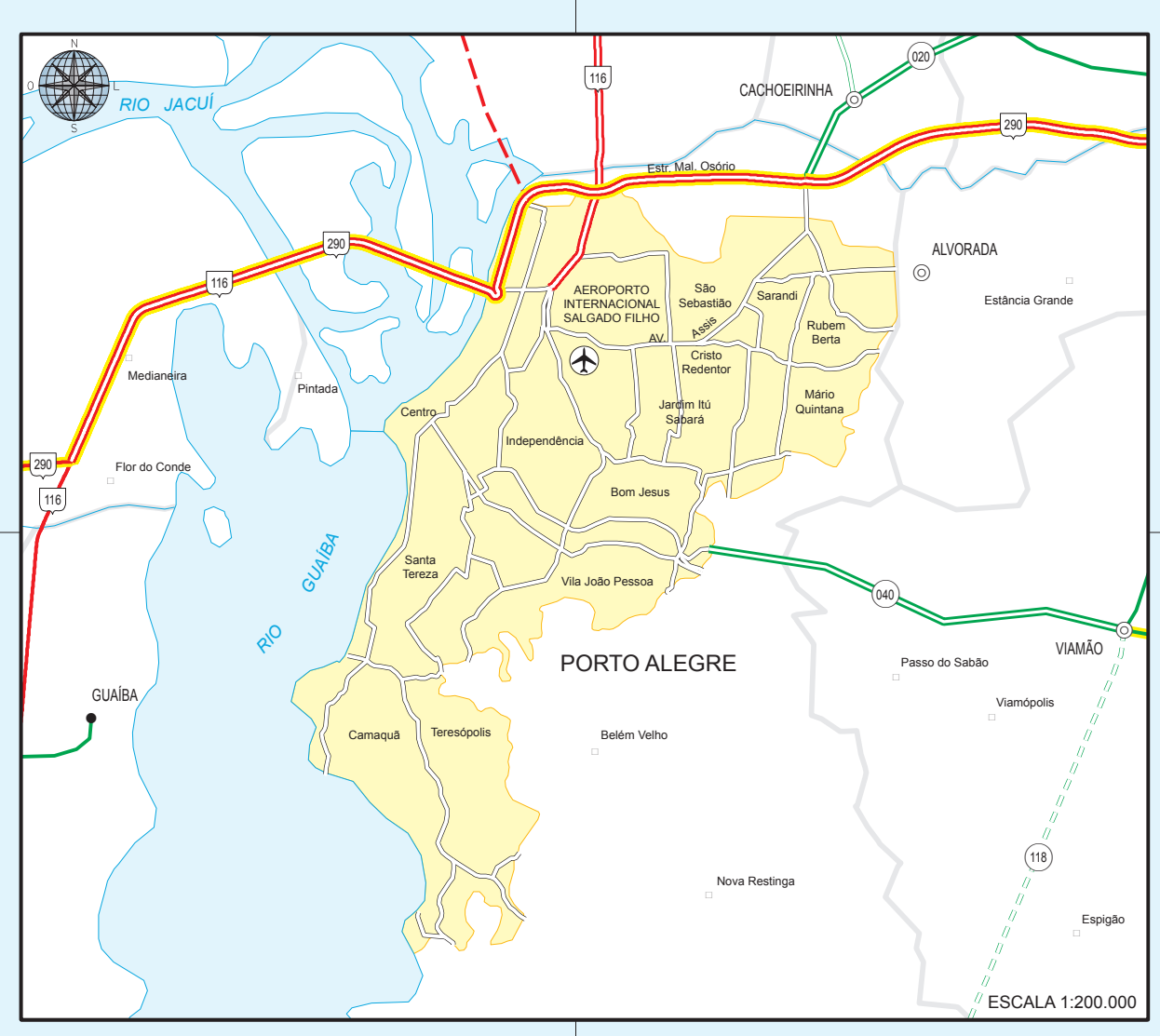
DNIT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

MAPA MULTIMODAL

RIO GRANDE DO SUL

2013



RODOVIAS
Federais
Duplicadas
Em Duplicação
Pavimentadas
Em Pavimentação
Implantadas
Em Implantação
Leito Natural
Planejadas
Concedidas
Distância Parcial em km
Trechos MP 682/2002
Unidade Local Federal

Estaduais
Duplicadas
Em Duplicação
Pavimentadas
Em Pavimentação
Implantadas
Em Implantação
Leito Natural
Planejadas
Concedidas
Distância Parcial em km
Rodovia Estadual Concedida
Unidade Local Estadual

FERROVIAS
Existente com tração / tração suspensa
Em Construção
Planejadas
HIDROVIAS
Hidrovia
HIDROGRAFIA
Rio e Lagoa Permanente
Rio e Lagoa Intermitente
Barragem e Açude
Salinas
Área Alagadiça
Dunas

ÁREAS URBANAS
Capital/Região Metropolitana
Cidades
Acima de 500.000 habitantes
100.000 a 500.000 habitantes
10.000 a 100.000 habitantes
Abaixo de 10.000
Localidades IBGE
Outras Localidades
LIMITES
Internacional
Interestadual em Litígio
Intermunicipal
Parque Nacional, Reserva Florestal e Terras Indígenas

REFERÊNCIAS
Aeródromo Internacional
Aeródromo Público
Posto de Pesagem de Veículos
Praça de Pedágio
Farol
ESCALA 1:1.140.000
1 cm = 11,14 km
Projeção Polidônica - Sirgas 2000 - MC-33
Elaboração:
Diretoria de Planejamento e Pesquisas - DPP
Coordenação Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN
Apóio Técnico do Instituto de Pesquisas Rodoviárias - IPRODIT
Documentação: Rede Rodoviária do SNU - Divisão em Trechos - 2011
Coordenação Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN
(011) 3314-4181 - planejamento@dnit.gov.br
www.dnit.gov.br - atendimento@dnit.gov.br

Rodovias federais pavimentadas: levantadas com GPS em 2007, segundo o Plano Nacional de Viação. Responsável: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT.

Rodovias estaduais: obtidas por digitalização dos mapas do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT referentes à última publicação impressa (2002). Não há garantia de qualidade para o Estado do Rio Grande do Sul não possui ou não enviou em tempo hábil para o DNIT uma base cartográfica digital com precisão e qualidade compatíveis com este trabalho.

Rodovias federais não pavimentadas, rodovias federais planejadas, Portos e Outras Localidades: identificadas a partir dos mapas rodoviários do DNIT em sua última publicação (2002). Responsável: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT.

Ferrovias: obtidas da base cartográfica digital do Plano Nacional de Logística de Transportes - PLANLT em 2007. Créditos e responsabilidade ao fornecedor: Centro de Excelência em Engenharia de Transportes - CETRAN.

Hidrografia: identificadas a partir da Base cartográfica vetorial contínua do Brasil em milímetro - SCIM, versão 2.2, Rio de Janeiro, IBGE, 2007. Responsável: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT.

Base cartográfica: todas as informações cartográficas complementares foram obtidas por meio da Base cartográfica vetorial contínua do Brasil em milímetro - SCIM, versão 2.2, Rio de Janeiro, IBGE, 2007. O órgão responsável por estas informações cartográficas é o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE.